

# Statistische Zahlen der deutschen Solarstrombranche (Speicher/Mobilität)

Nachfolgend finden Sie eine Zusammenfassung aktueller Zahlen zu Solarstromspeichern und Elektromobilität in Deutschland.

Kostenfrei verwendbares Film-, Foto- und Grafikmaterial sowie Pressemitteilungen finden Sie auf: <http://www.solarwirtschaft.de/presse/>

## Zitiervorschlag

Sofern nicht anders vermerkt, würden wir uns über folgende Referenz freuen: Bundesverband Solarwirtschaft e. V. (2024): „Statistische Zahlen der deutschen Solarstrombranche (Speicher/Mobilität)“, Berlin.

Speicherbranche in Deutschland	Kurzprofil zum Ende 2023 (gerundet)
Im Jahr 2023 neu installierte Heimspeicher <sup>1</sup>	573.000
Kumulierte Anzahl der bis Ende 2023 installierten Heimspeicher <sup>1</sup>	1.197.000
Durchschnittliche Kapazität der in 2023 installierten solaren Heimspeicher <sup>1</sup>	8,8 kWh
Batteriekapazität der in 2023 installierten solaren Heimspeicher <sup>1</sup>	5,1 GWh
Anteil neu installierter PV-Anlagen im Heimsegment in Kombination mit Heimspeicher <sup>1</sup>	81 %
Anteil nachgerüsteter Heimspeicher an Speicherinstallationen <sup>2</sup>	10 %
Kumulierte Batteriekapazität der Ende 2023 installierten Batteriespeicher <sup>1</sup>	12,6 GWh
Kumulierte Batteriekapazität der Ende 2023 installierten solaren Heimspeicher <sup>1</sup>	10,2 GWh
Kumulierte Batteriekapazität der Ende 2023 installierten solaren gewerblichen Batteriespeicher <sup>1</sup>	0,9 GWh
Kumulierte Batteriekapazität der Ende 2023 installierten Groß-Batteriespeicher <sup>1</sup>	1,5 GWh
In Deutschland im Jahr 2023 neu gemeldete Fahrzeuge mit reinem Elektro-Antrieb (BEV) <sup>3</sup>	524.200
Zusätzlicher Strombedarf bei 1 / 5 / 10 Millionen Elektrofahrzeugen <sup>4</sup>	3 / 15 / 30 Mrd. kWh
Notwendige zusätzliche Photovoltaik-Leistung, um Strombedarf von einer Million Elektrofahrzeugen decken zu können <sup>5</sup>	3 GWp

<sup>1</sup> BSW-Solar, eigene Schätzung auf Basis eigener Erhebungen und Marktstammdatenregister, vorläufig

<sup>2</sup> BSW-Solar, eigene Erhebung: „Speicherpreismonitor Deutschland“

<sup>3</sup> KBA (2023), siehe [Pressemitteilung](#)

<sup>4</sup> BSW-Solar, eigene Berechnungen; Annahmen: 15.000 km Fahrleistung/Jahr, Durchschnittsverbrauch 20 kWh pro 100 km Fahrleistung

<sup>5</sup> BSW-Solar, eigene Berechnungen, bilanzielle Betrachtung: Annahmen siehe Fußnote 4