

Statistische Zahlen der deutschen Solarstrombranche (Speicher/Mobilität)

Nachfolgend finden Sie eine Zusammenfassung aktueller Zahlen zu Solarstromspeichern und Elektromobilität in Deutschland.

Kostenfrei verwendbares Film-, Foto- und Grafikmaterial, Pressemitteilungen, Hintergrundinformationen, etc.
www.solarwirtschaft.de/presse/mediathek/

Verbraucherinformationen zur Technik und Tipps zum Kauf von Solarstromspeichern
www.die-sonne-speichern.de

Branchennews finden Sie unter
www.solarwirtschaft.de

Zitiervorschlag

Sofern nicht anders vermerkt, würden wir uns über folgende Referenz freuen: Bundesverband Solarwirtschaft e.V. (2020): „Statistische Zahlen der deutschen Solarstrombranche (Speicher/Mobilität)“, Berlin.

Speicherbranche in Deutschland

Kurzprofil zum Ende 2019 (gerundet)

Im Jahr 2019 neu installierte Solarstromspeicher ¹	rd. 60.000
Anzahl der bis Ende 2019 installierten Solarstromspeicher ¹	rd. 180.000
Durchschnittliche Kapazität der installierten solaren Heimspeicher ²	7 - 8 kWh
Batteriekapazität aller solaren Heimspeicher ¹	> 1 GWh
Anteil neu installierter PV-Anlagen (bis 30 kWp) in Kombination mit Heimspeicher ¹	rd. 55 %
Anteil nachgerüsteter Heimspeicher an Speicherinstallationen ²	rd. 15 %
Entwicklung des durchschnittlichen Systempreises pro kWh seit Beginn 2014 ²	∅ Minus 6 % p.a.
In Deutschland gemeldete Fahrzeuge mit Elektro-Antrieb ³	rd. 133.000
Anzahl Ladepunkte für Elektrofahrzeuge Ende 2019 ⁴	rd. 24.100
Zusätzlicher Strombedarf bei 1 / 5 / 10 Millionen Elektrofahrzeugen ⁵	3 / 15 / 30 Mrd. kWh
Notwendige zusätzliche Photovoltaik-Leistung, um Strombedarf von einer Million Elektrofahrzeugen decken zu können ⁶	3 Gigawattpeak (GWp)

¹ BSW-Solar, eigene Schätzung; vorläufig

² BSW-Solar, eigene Erhebung

³ ZSW, vorläufige Schätzung, siehe: <https://www.zsw-bw.de/mediathek/datenservice#c8590t>

⁴ BDEW, siehe: <https://www.bdew.de/energie/elektromobilitaet-dossier/energiwirtschaft-baut-ladeinfrastruktur-auf/>

⁵ BSW-Solar, eigene Berechnungen; Annahmen: 15.000 km Fahrleistung pro Jahr / Durchschnittsverbrauch 20 kWh pro 100 km Fahrleistung

⁶ BSW-Solar, eigene Berechnungen, bilanzielle Betrachtung: Annahmen siehe Fußnote 5