

# Statistische Zahlen der deutschen Solarstrombranche (Speicher/Mobilität)

Nachfolgend finden Sie eine Zusammenfassung aktueller Zahlen zu Solarstromspeichern und Elektromobilität in Deutschland

Kostenfrei verwendbares Film-, Foto- und Grafikmaterial, Pressemitteilungen, Hintergrundinformationen etc.

[www.solarwirtschaft.de/presse/mediathek](http://www.solarwirtschaft.de/presse/mediathek)

Verbraucherinformationen zur Technik und Finanzierung von Solarenergie

[www.die-sonne-speichern.de](http://www.die-sonne-speichern.de)

Branchennews

[www.solarwirtschaft.de](http://www.solarwirtschaft.de)

Zitiervorschlag

Sofern nicht anders vermerkt, würden wir uns über folgende Referenz freuen: Bundesverband Solarwirtschaft e. V. (2021): „Statistische Zahlen der deutschen Solarstrombranche (Speicher/Mobilität)“, Berlin.

Speicherbranche in Deutschland	Kurzprofil zum Ende 2020 (gerundet)
Im Jahr 2020 neu installierte Heimspeicher <sup>1</sup>	88.000
Kumulierte Anzahl der bis Ende 2020 installierten Solarstromspeicher <sup>1</sup>	272.000
Durchschnittliche Kapazität der installierten solaren Heimspeicher <sup>1</sup>	7 kWh
Batteriekapazität aller solaren Heimspeicher <sup>2</sup>	1,9 GWh
Anteil neu installierter PV-Anlagen (bis 10 kWp) in Kombination mit Heimspeicher <sup>3</sup>	50 %
Anteil nachgerüsteter Heimspeicher an Speicherinstallationen <sup>3</sup>	10 %
In Deutschland gemeldete Fahrzeuge mit reinem Elektro-Antrieb (BEV) <sup>4</sup>	305.000
Anzahl Ladepunkte für Elektrofahrzeuge <sup>5</sup>	33.000
Zusätzlicher Strombedarf bei 1 / 5 / 10 Millionen Elektrofahrzeugen <sup>6</sup>	3 / 15 / 30 Mrd. kWh
Notwendige zusätzliche Photovoltaik-Leistung, um Strombedarf von einer Million Elektrofahrzeugen decken zu können <sup>7</sup>	3 GWp

<sup>1</sup> BSW-Solar, eigene Schätzung, vorläufig

<sup>2</sup> EUPD Research (2020): Energiewende im Kontext von Atom- und Kohleausstieg – Update 2020, Berlin.

<sup>3</sup> BSW-Solar, Schätzung auf Basis eigener Erhebungen: „Speicherpreismonitor Deutschland“, „Photovoltaik-Preismonitor Deutschland“

<sup>4</sup> ZSW, vorläufige Schätzung, siehe: [www.zsw-bw.de/mediathek/datenservice.html#c8674](http://www.zsw-bw.de/mediathek/datenservice.html#c8674)

<sup>5</sup> BDEW, siehe [www.bdew.de/presse/presseinformationen/anzahl-oeffentlicher-ladepunkte-auf-ueber-33000-gestiegen-bdew-unterstuetzt-umfassenden-elektromobilitaetsgipfel/](http://www.bdew.de/presse/presseinformationen/anzahl-oeffentlicher-ladepunkte-auf-ueber-33000-gestiegen-bdew-unterstuetzt-umfassenden-elektromobilitaetsgipfel/), vorläufige Angabe für 2020

<sup>6</sup> BSW-Solar, eigene Berechnungen; Annahmen: 15.000 km Fahrleistung pro Jahr / Durchschnittsverbrauch 20 kWh pro 100 km Fahrleistung

<sup>7</sup> BSW-Solar, eigene Berechnungen, bilanzielle Betrachtung: Annahmen siehe Fußnote 6