

Januar 2025

Statistische Zahlen der deutschen Solarstrombranche (Speicher/Mobilität)

Nachfolgend finden Sie eine Zusammenfassung aktueller Zahlen zu Solarstromspeichern und Elektromobilität in Deutschland.

Kostenfrei verwendbares Film-, Foto- und Grafikmaterial sowie Pressemitteilungen finden Sie auf:
<http://www.solarwirtschaft.de/presse/>

Zitiervorschlag

Sofern nicht anders vermerkt, würden wir uns über folgende Referenz freuen: Bundesverband Solarwirtschaft e. V. (2025): „Statistische Zahlen der deutschen Solarstrombranche (Speicher/Mobilität)“, Berlin.

Speicherbranche in Deutschland	Kurzprofil zum Ende 2024 (gerundet)
Im Jahr 2024 neu installierte Heimspeicher ¹	580.000
Kumulierte Anzahl der bis Ende 2024 installierten Heimspeicher ¹	1.800.000
Durchschnittliche Kapazität der in 2024 installierten solaren Heimspeicher ¹	8,5 kWh
Batteriekapazität der in 2024 installierten solaren Heimspeicher ¹	4,9 GWh
Anteil neu installierter PV-Anlagen im Heimsegment in Kombination mit Heimspeicher ¹	ca. 80 %
Anteil nachgerüsteter Heimspeicher an Speicherinstallationen ²	11,5 %
Kumulierte Batteriekapazität der Ende 2024 installierten Batteriespeicher ¹	19,0 GWh
Kumulierte Batteriekapazität der Ende 2024 installierten solaren Heimspeicher ¹	15,4 GWh
Kumulierte Batteriekapazität der Ende 2024 installierten solaren gewerblichen Batteriespeicher ¹	1,4 GWh
Kumulierte Batteriekapazität der Ende 2024 installierten Groß-Batteriespeicher ¹	2,2 GWh
In Deutschland im Jahr 2024 neu gemeldete Fahrzeuge mit reinem Elektro-Antrieb (BEV) ³	380.609
Zusätzlicher Strombedarf bei 1 / 5 / 10 Millionen Elektrofahrzeugen ⁴	3 / 15 / 30 Mrd. kWh
Notwendige zusätzliche Photovoltaik-Leistung, um Strombedarf von einer Million Elektrofahrzeugen decken zu können ⁵	3 GWp

¹ BSW-Solar, eigene Schätzung auf Basis eigener Erhebungen und Marktstammdatenregister, vorläufig

² BSW-Solar, eigene Erhebung: „Speicherpreismonitor Deutschland“

³ KBA (2024), siehe [Pressemitteilung](#)

⁴ BSW-Solar, eigene Berechnungen; Annahmen: 15.000 km Fahrleistung/Jahr, Durchschnittsverbrauch 20 kWh pro 100 km Fahrleistung

⁵ BSW-Solar, eigene Berechnungen, bilanzielle Betrachtung: Annahmen siehe Fußnote 4